

KYSELYLOMAKE: FSD3571 KANSALAISSPANEELI TURUN LIIKENNEJÄRJESTELYISTÄ: KUN-
TALAISKYSELYT 2021

QUESTIONNAIRE: FSD3571 CITIZENS' PANEL ON TRAFFIC PLANNING IN TURKU: RESI-
DENT SURVEY 2021

Tämä kyselylomake on osa yllä mainittua Yhteiskuntatieteelliseen tietoaarkistoon arkistoitua tutkimusaineistoa.

Kyselylomaketta hyödyntävien tulee viitata siihen asianmukaisesti lähdeviitteellä.

This questionnaire forms a part of the above mentioned dataset, archived at the Finnish Social Science Data Archive.

If the questionnaire is used or referred to in any way, the source must be acknowledged by means of an appropriate bibliographic citation.

Detta frågeformulär utgör en del av den ovannämnda datamängden, arkiverad på Finlands samhällsvetenskapliga dataarkiv.

Om frågeformuläret är utnyttjat eller refererat till måste källan anges i form av bibliografisk referens.

T1_swe

Start of Block: Default Question Block

HEADER

Åbo samtalar

LOGO

INTRO Välkommen till Åbo samtalar-enkäten. Vänligen besvara samtliga frågor. Du kommer framåt genom att trycka på den lilla blå tangent som har en pil till höger. Tangenten finns längst ner till höger på varje sida. Kom ihåg att trycka på tangenten när du är klar med frågorna på sidan.

Page Break

OSA Vill du delta i Åbo samtalar-medborgarpanelen under en vardag?

Ja (1)

Nej (2)

Display This Question:

If Haluaisitko osallistua Turku keskustelelee -kansalaispaneeliin yhtenä arkipäivänä? = Kyllä



**EPOST Ifall du vill delta, uppge din e-postadress så att vi kan nå dig i fortsättningen.
Kontaktuppgifterna används inte för något annat syfte.**

Display This Question:

*If Mikäli haluat osallistua, anna sähköpostiosoitteesi jatkoyhteydenottoa varten. Yhteystietoja ei k...
Text Response Is Not Displayed*



**Q48 Ifall du vill delta, uppge din e-postadress så att vi kan nå dig i fortsättningen.
Kontaktuppgifterna används inte för något annat syfte.**

Page Break

Q1 1. Vad anser du om följande påståenden angående Åbo centrum?

	Helt av samma åsikt (1)	Delvis av samma åsikt (2)	Delvis av annan åsikt (3)	Helt av annan åsikt (4)	Vet ej (5)
Det är tryggt för personer i alla åldrar att röra sig i Åbo centrum. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Åbo centrum är trivsamt. (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det är lätt att röra sig till fots i centrum. (3)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det är lätt att röra sig med cykel i centrum. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det är lätt att ta sig till centrum med kollektivtrafik. (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det är lätt att ta sig till centrum med personbil. (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det finns tillräckligt med parkeringsplatser i centrum längs med gatorna. (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Centrum har tillräckligt med parkeringsplatser i parkeringshallar och i grottor. (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det finns för mycket biltrafik i Åbo centrum. (9)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q2 2. Hur viktiga anser du att följande mål är angående trafikplaneringen i Åbo centrum?

	Viktigt (1)	Mindre viktigt (2)
En förminskning av växthusgasutsläpp (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att centrum är en attraktiv handelsplats (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att det är lätt att ta sig till och röra sig i centrum (3)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Centrum som en trivsamt och levande mötesplats (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En bättre trafiksäkerhet och tillgänglighet i centrum (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Page Break

Q3 3. Jämfört med idag, borde följande grupper tas mer eller mindre i beaktande i utvecklandet av trafiken i Åbo centrum?

	Mera (1)	I samma utsträckning som idag (2)	Mindre (3)
Kollektivtrafikresenärer (2)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fotgängare (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bilister (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cyklister (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Personer med funktionsnedsättning (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Barn och ungdomar (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De äldre (9)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De som förvärvsarbetar (10)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De som bor i Åbo centrum (11)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Samtliga åbabor (12)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
De som bor i närkommunerna (13)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q4 4. Vad anser du om följande påståenden angående trafikarrangemangen i Åbo centrum?

	Helt av samma åsikt (1)	Delvis av samma åsikt (2)	Delvis av annan åsikt (3)	Helt av annan åsikt (4)	Vet ej (5)
Den maximala tillåtna hastigheten för bilar i centrum bör vara 30 kilometer i timmen. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kollektivtrafiken i Åbo bör utökas med spårvagnar. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Biljettpriserna i kollektivtrafiken bör sänkas i Åbo. (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trafikbyggandet får inte leda till en högre kommunalskatt. (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Privatbilismen i centrum bör begränsas. (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fler cykelvägar och cykelfiler bör byggas i centrum. (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Människor med funktionsnedsättning bör uppmärksammas bättre i trafikarrangemangen i centrum. (9)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En större del av gatorna bör reserveras enbart för fotgängare och cyklister. (10)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
På vissa gator i centrum bör man begränsa biltrafiken så att endast de boende får köra längs med dem. (11)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
I centrum behövs fler laddningsstationer för elbilar. (12)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

För att öka trivseln
bör mera bänkar och
växter planteras
längs gatorna. (13)

En större andel av
gatuutrymmet bör
reserveras endast för
kollektivtrafiken. (14)

Antalet
gatuparkeringsplatser
får inte minska. (15)

Man bör bygga flera
gånggator i centrum.
(16)

Turtätheten i
kollektivtrafiken bör
ökas. (17)

Genomfartstrafiken i
centrum bör minska.
(18)

Q5 5. Vad anser du om följande påstående? Kryssa enbart i ett alternativ som stämmer bäst överens med din åsikt.

- Trafiken i Åbo centrum bör huvudsakligen planeras ur de nuvarande åbobornas synvinkel. (1)
 - Trafiken i Åbo centrum bör huvudsakligen planeras ur framtida generationers synvinkel. (2)
-

Q6 6. Hur nöjd är du med hur demokratin fungerar i Finland?

- Mycket nöjd** (1)
 - Ganska nöjd** (2)
 - Inte särskilt nöjd** (3)
 - Inte alls nöjd** (4)
 - Vet ej (5)
-

Q7 7. Och hur nöjd är du med hur den kommunala demokratin fungerar i Åbo?

- Mycket nöjd** (1)
 - Ganska nöjd** (2)
 - Inte särskilt nöjd** (3)
 - Inte alls nöjd** (4)
 - Vet ej (5)
-

Q8 8. Vad anser du om följande påståenden?

	Helt av samma åsikt (1)	Delvis av samma åsikt (4)	Delvis av annan åsikt (5)	Helt av annan åsikt (6)	Vet ej (7)
Demokratin må ha sina problem, men den är bättre än andra styrelseskick. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Viktiga samhällsliga frågor borde allt oftare avgöras genom folkomröstningar. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Politiska diskussioner för vanliga medborgare borde ordnas som komplement till den representativa demokratin. (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag skulle själv vilja delta i politiska diskussionstillfällen för medborgare. (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag undviker sådana människors sällskap, vars värderingar, attityder eller åsikter avviker från mina egna. (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det är en medborgerlig plikt att rösta. (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Folkvalda politiker är bäst lämpade för att leda Finland. (9)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Finland skulle fungera bättre om beslutsfattandet sköttes av oberoende experter i stället för politiker och medborgare. (10)

Finland skulle fungera bättre om besluten togs av framgångsrika företagsledare. (11)

Tack vare medborgarinitiativ på nationell nivå fungerar demokratin bättre i Finland. (12)

Q9 9. Vad anser du om följande påståenden?

	Helt av samma åsikt (1)	Delvis av samma åsikt (4)	Delvis av annan åsikt (5)	Helt av annan åsikt (6)	Vet ej (7)
Genom att rösta kan vanliga medborgare påverka det politiska beslutsfattandet. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Riksdagsledamöterna fjärras snabbt från vanliga människors problem. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag kan inte påverka vad landets regering och riksdag beslutar om. (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Partierna är endast intresserade av människors röster, inte av deras åsikter. (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ibland känns det som om politiken är så komplicerad att jag inte riktigt förstår vad som händer. (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Finländska riksdagsledamöter är kompetenta i sitt arbete. (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Politiska beslutsfattare tar medborgarnas åsikter i beaktande när de fattar beslut. (9)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag litar på min egen förmåga att delta i politiken (10)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



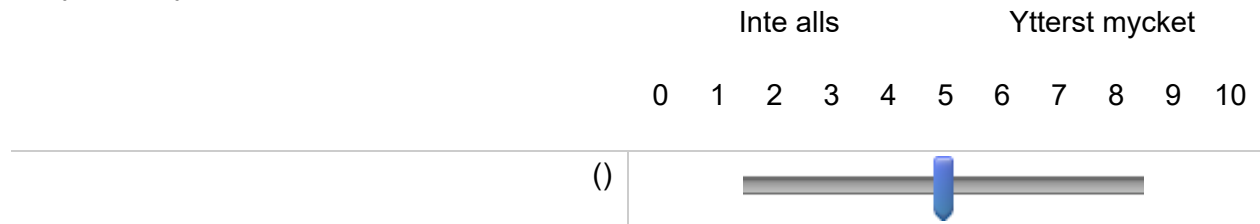
Q10 10. Vad anser du om följande påståenden om Åbo stads tjänster och beslutfattande?

	Helt av samma åsikt (1)	Delvis av samma åsikt (4)	Delvis av annan åsikt (5)	Helt av annan åsikt (6)	Vet ej (7)
De som använder sig av Åbo stads tjänster borde ha mera att säga till om hur tjänsterna ordnas. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
En kommunal folkomröstning borde ordnas angående de allra viktigaste besluten. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att rösta i kommunalval är det viktigaste sättet att påverka politiken i Åbo. (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Beslutfattandet i Åbo är rättvist och behandlar olika samhällsgrupper jämlikt. (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
I Åbo lyssnar man på kommuninvånarnas åsikter. (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Det är tjänstemännen i Åbo som har den verkliga makten, inte politikerna. (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stadsfullmäktigeledamöterna tappar i allmänhet snabbt kontakten till väljarna. (9)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag anser mig vara väl insatt i stadsplaneringen och planläggningen i Åbo. (10)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Korruption, det vill säga missbruk av makt är ett utbrett fenomen bland beslutfattare och tjänstemän i Åbo. (11)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q11 11. Hur oroad är du över klimatförändringen?

- Inte alls oroad (1)
- Inte särskilt oroad (5)
- En aning oroad (7)
- Mycket oroad (9)
- Vet ej (11)

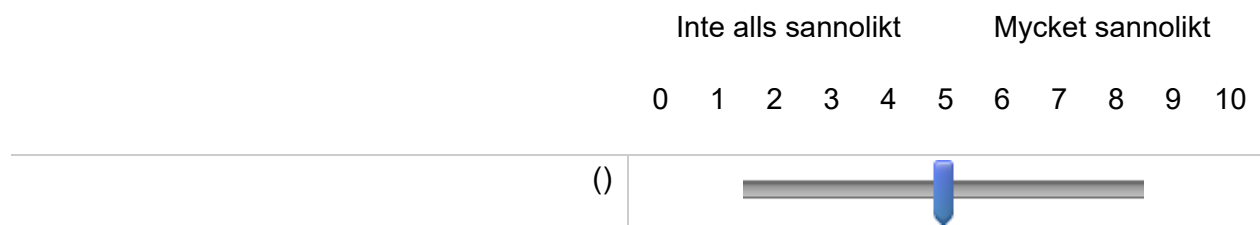
Q12 12. I vilken utsträckning borde du personligen försöka minska på konsekvenserna av klimatförändringen? Vad anser du på en skala från noll till tio, där 0 betyder "inte alls" och 10 "ytterst mycket".



Q13

13. Föreställ dig att en stor mängd människor drar ner på sin energiförbrukning. Vad är sannolikheten enligt ditt tycke att det dämpar klimatförändringen?

Vad anser du på en skala från noll till tio, där 0 betyder "inte alls sannolikt" och 10 "mycket sannolikt".



Q14 14. Vad anser du om följande påståenden?

	Helt av samma åsikt (1)	Delvis av samma åsikt (4)	Delvis av annan åsikt (5)	Helt av annan åsikt (6)	Vet ej (7)
Det finns så mycket oklar information om klimatförändringen och sätt att påverka den, att det är svårt att veta hur stor inverkan ens egna handlingar har. (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag vore beredd att vidta klimatåtgärder, om jag med säkerhet visste att även andra medborgare gör det. (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Beslutsfattarna bör vidta de nödvändiga lösningar och åtgärder som behövs för att sakta ner klimatförändringen, i stället för att lägga ansvaret på enskilda medborgare. (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q15 15. Hur sannolika är följande handlingar för din egen del under de kommande åren?

	Fullt möjligt (1)	Delvis möjligt (4)	Nästan omöjligt (5)	Helt omöjligt (6)	Vet ej (7)
Att du kompenserar för utsläpp förorsakade av flygresor (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att du skaffar en elbil (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att du använder dig mer av kollektivtrafik (tåg, bussar) (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att du minskar antalet flygresor (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att du avstår bensin- eller dieseldriven bil (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att du skaffar en elcykel (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att du rör dig mera med cykel eller till fots (9)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Att du rör dig mindre med privatbil (10)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q16 16. Nedan nämns olika former av samhälleligt deltagande. Vilka av dessa har du gjort under de senaste 12 månaderna, eller om saken var väldigt viktig för dig, vad skulle du kunna göra?

	Jag har gjort detta under de senaste 12 månaderna (1)	Jag har inte gjort detta, men skulle kunna göra det (4)	Jag skulle aldrig göra detta (5)	Vet ej (6)
Skrivit insändare (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tagit kontakt med politiska beslutsfattare i ett viktigt ärende (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Undertecknat upprop eller namnsamlingar (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Deltagit i samhälleliga diskussioner på sociala medier (6)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Deltagit i ett politiskt partis verksamhet (7)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Deltagit i någon annan föreningsverksamhet (8)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Styrt mina inköp så att jag som konsument påverkar samhälleliga eller politiska frågor (9)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Deltagit i en fredlig demonstration (10)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Skrivit under ett medborgarinitiativ eller kommunalt invånarinitiativ (11)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Deltagit i stadsdelsverksamhet (12)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Deltagit i offentliga
utfrågnings - eller
diskussionstillfällen
som staden
arrangerat (13)

Svarat på stadens
kundenkät (14)

Gett feedback på
stadens service (15)

Page Break

Q17 17. Anser du dig i allmänhet stå nära något politiskt parti?

- Ja, väldigt nära (1)
 - Ja, ganska nära (4)
 - Ja, men inte värst nära (5)
 - Nej, jag ser mig inte i allmänhet stå nära något politiskt parti (6)
-

Q18 18. Vilket partis kandidat skulle du rösta på om det vore riksdagsval i dag?

- Finlands Socialdemokratiska Parti (1)
 - Sannfinländarna (5)
 - Samlingspartiet (7)
 - Centern i Finland (9)
 - Gröna förbundet (11)
 - Vänsterförbundet (13)
 - Svenska folkpartiet i Finland (4)
 - Kristdemokraterna i Finland (6)
 - Liike Nyt (Rörelse nu) (8)
 - Något annat parti eller någon annan gruppering (10)
 - Jag skulle inte rösta (12)
 - Vill ej uppge / Vet ej (14)
-

Q19

19. Skulle du säga att man kan lita på de flesta människor eller att man inte kan vara

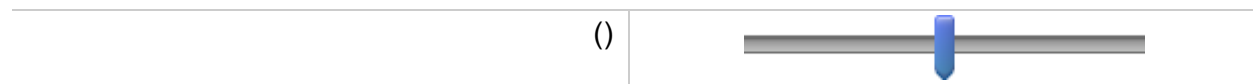
försiktig nog när man har att göra med andra människor?

Svara på en skala från 0 till 10, där 0 betyder att "man inte kan vara försiktig nog" och 10 betyder att "man kan lita på de flesta människor".

Man kan inte vara försiktig nog

Man kan lita på de flesta människor

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

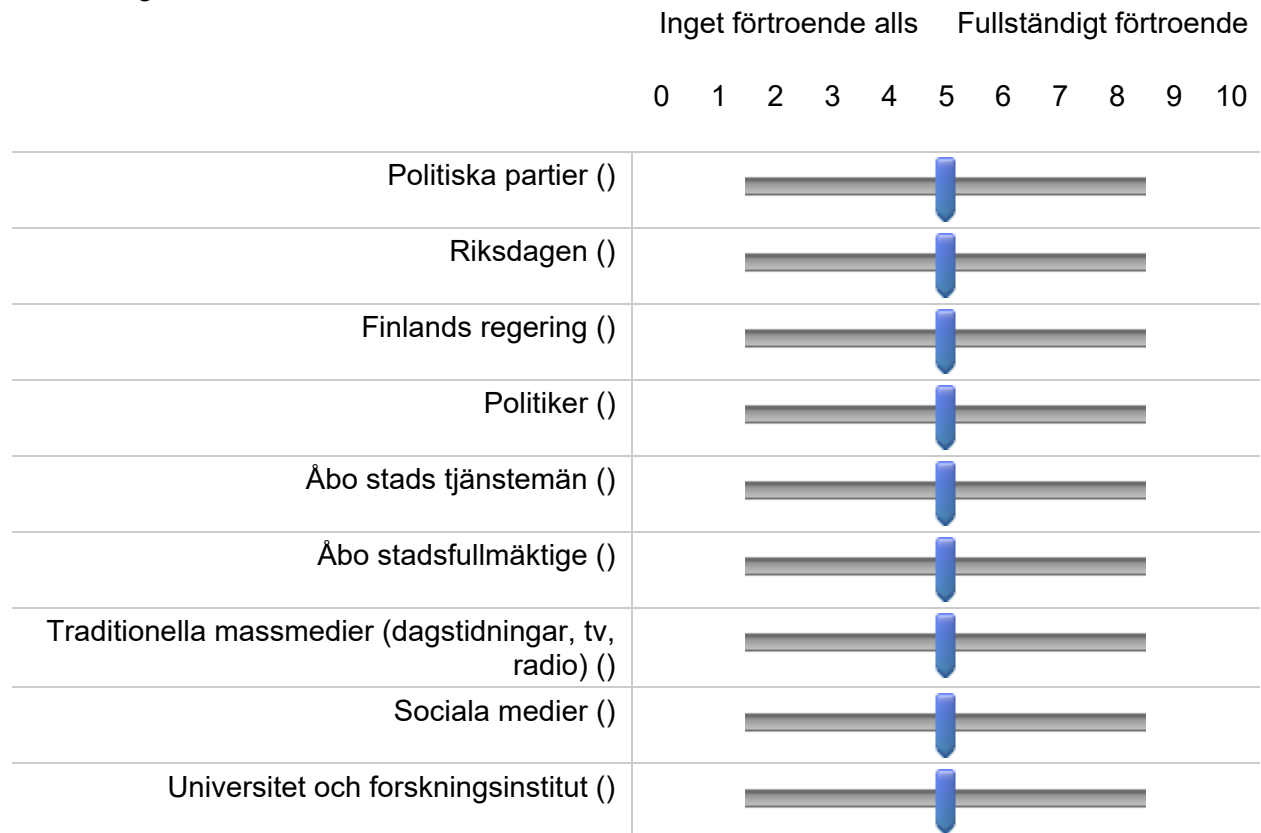


()

Page Break

Q20

20. I vilken utsträckning har du förtroende för följande aktörer? Ange ditt förtroende för varje aktör på en skala från 0 till 10, där 0 innebär "inget förtroende alls" och 10 innebär "fullständigt förtroende".



Q21

21. I politiken talar man ibland om vänster och höger.

Vi använder en skala där noll står för vänster och tio står för höger. Var skulle du placera dig själv på denna skala?



Q22 22. Hur intresserad är du av politik och samhällsliga frågor?

- Mycket intresserad (1)
- Ganska intresserad (2)
- Bara lite intresserad (3)
- Inte alls intresserad (4)

Page Break

Q23 23. Härnäst presenteras åtta nyhetsrubriker och ingresser, som är tagna från internet. Vilka artiklar är du intresserad av att läsa på basis av rubriken. Tänk på vilka rubriker som intresserar dig så mycket att du skulle vilja läsa hela artikeln.

Page Break

Q23a

a) Undersökning: Privatbilism medför enbart kostnader – så här mycket gynnas samhället av att vi cyklar och går till fots. Enligt en ny undersökning är den årliga ekonomiska nyttan av cykeltrafik 24 miljarder och gångtrafik 66 miljarder.

Skulle du vara intresserad av att läsa denna artikel?

- Ja (1)
- Nej (2)
-

Q23b

b) Mängden utsläpp är en soppa som förorsakas av flera faktorer – Privatbilismen beskylls delvis utan orsak Personbilar förorsakar inte per kilometer mera utsläpp än kollektivtrafiken när man jämför de verkliga resekilometrarna. Situationen vore annorlunda om bussar och tåg vore fullsatta med resenärer oberoende av klockslag och i båda riktningar.

Skulle du vara intresserad av att läsa denna artikel?

- Ja (1)
- Nej (2)
-

Q23c

c) Synpunkt: Sitras klimatrapport vill få slut på fritidsprivatbilism – säg adjö till resor till sommarstugan under helgerna Enligt Sitras uträkningar skulle man genom att avstå privatbilism under fritiden minska på den enskilda individens koldioxidavtryck lika effektivt som om alla skulle bli veganer och vi skulle använda oss av vindkraft

Skulle du vara intresserad av att läsa denna artikel?

- Ja (1)
- Nej (2)
-

Q23d

d) Vad är poängen med bilism? Speciellt inom tätorter upplevs privatbilism som ett oundvikligt transportsätt. "Kansan liike" (folkets rörelse) undersöker vad man kan göra åt den miljökadliga, hälsoskadliga och dyra bilismen – och hitta flera konkreta lösningar!

Skulle du vara intresserad av att läsa denna artikel?

- Ja (1)
- Nej (2)
-

Q23e

e) Gruppenighet bakom Satakuntas bilister – " Vårt landskap växer och utvecklas inte om bilismens kostnader bara växer och växer" Bilism är olidligt dyrt, och det känns som om det bara blir dyrare. Från en beskattningssynvinkel verkar det vara ett skötebarn, i vars nacke man flåsar när pengar behövs. Som argument för bilskatter används främst klimatfaktorer.

Skulle du vara intresserad av att läsa denna artikel?

- Ja (1)
- Nej (2)
-

Q23f

f) Det finns flera orsaker till att man skulle förbjuda privatbilismen om den uppfanns idag Privatbilismen är på många sätt skadlig men den är svår att tygla eftersom den anses vara en rättighet. Volvo har förutspått att bilismen begränsas till yrkeschaufförer, åtminstone i städer, på

grund av att personbilar både skapar buller och förorenar.

Skulle du vara intresserad av att läsa denna artikel?

- Ja (1)
- Nej (2)
-

Q23g

g) På landsbygden är det få som klarar sig utan bil I små landsbygdskommuner är en bil per hushåll nästan en nödvändighet. Bara avstånden inom den egna kommunen är långa. Arbete, hobbyer och andra vardagliga familjeaktiviteter förutsätter en flexibel rörlighet. De som förespråkar privatbilism åberopar, utöver rationalitet, också förnuft.

Skulle du vara intresserad av att läsa denna artikel?

- Ja (1)
- Nej (2)
-

Q23h

h) Kommentar: Tankesmedjan pratar nonsens – motståndare mot privatbilismen glömmer flera fakta I ett glesbefolkat land som Finland är privatbilism i praktiken det enda möjliga transportsättet för cirka tre miljoner människor. Och då föreställer man sig att resten av de två och en halv miljoner människorna råkar bo i städer och jobbar under tjänstetid.

Skulle du vara intresserad av att läsa denna artikel?

- Ja (1)
- Nej (2)
-

Q24 24. Vilken är din högsta utbildningsgrad eller examen?

- Grundskola, klasserna 1–6 (folkskola) (1)
 - Grundskola, klasserna 7–9, 10 (mellanskola) (2)
 - Kort yrkesutbildning (yrkesskola, - institut, -kurs) (3)
 - Yrkesutbildning på institutnivå (4)
 - Studentexamen (5)
 - Yrkehögskoleexamen eller motsvarande (6)
 - Universitetsexamen (7)
 - Ingen utbildning (8)
-

Q25 25. Vilket av följande stämmer in på din livssituation?

- Heltidsarbetande (1)
 - Deltidsarbetande (2)
 - Arbetslös (3)
 - Studerande eller skolelev (4)
 - Pensionerad (5)
 - Sköter barnen/anhöriga hemma (6)
 - Annat, vad? (7) _____
-

Q26 26. Jag bor

- På hyra (1)
 - I en bostad som ägs av mig eller min familj (2)
 - I en bostadsrätt- eller andelsägande (3)
 - Annat, vad? (4) _____
-



Q27 27. Hur rör du dig huvudsakligen i Åbo?

Kryssa högst i tre alternativ som passar.

- Till fots (1)
 - Cykel (2)
 - Elsparkbräda eller elcykel (3)
 - Med buss, tåg eller med ett annat kollektivt fordon (4)
 - Ensam med personbil eller med ett annat motorfordon (5)
 - Personbil med flera passagerare (6)
 - Rullstol, rollator eller annat rörelsehjälpmedel (7)
 - Med ledarhund eller assistent (8)
 - Annat, vad? (9) _____
-

Q28 28. Hur ofta rör du dig i Åbo centrum?

- Dagligen eller nästan dagligen (1)
 - Några gånger i veckan (2)
 - Cirka en gång i veckan (3)
 - Mer sällan (4)
-

Q29 29. Hur ofta kör eller åker du igenom centrum med personbil utan att stanna?

- Dagligen eller nästan dagligen (1)
 - Några gånger i veckan (4)
 - Cirka en gång i veckan (5)
 - Mer sällan (6)
 - Aldrig / Jag åker inte med personbil (7)
-

Q30 30. Hur lång sträcka färdas du i medeltal per dag?

- Under 2 kilometer** (1)
 - 2-4,9 kilometer** (4)
 - 5-7,9 kilometer** (5)
 - 8-9,9 kilometer** (6)
 - Över 10 kilometer** (7)
 - Vet ej (8)
-

Q31 31. Har du tillgång till en privatbil?

- Ja, bensin- eller dieseldriven bil (1)
 - Ja, el-, gas- eller hybridbil (4)
 - Jag har inte tillgång till bil (5)
-

Q32 32. Till vilken mån beskriver följande påståenden din nuvarande familjesituation?

	Ja (1)	Nej (2)
Jag bor tillsammans med en partner (1)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag har barn som bor hemma (4)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jag har barn som har flyttat hemifrån (5)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Q33 33. Vad är ditt kön?

- Man (1)
 - Kvinna (2)
 - Annat / Vill ej uppge (3)
-

Q47 Tack för dina svar! Genom att trycka på den blåa pilen till höger sparas de. Du kan inte ändra på dem efter det.

End of Block: Default Question Block
